

Polisa nr 436000333788Okres ubezpieczenia: od **01.11.2023 00:00** do **31.10.2024 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****MLOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 637-22-21-522

UL. Chrzanowska 23, Żurada, 32-300 Olkusz

Ubezpieczony:**MLOGISTYKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 637-22-21-522

UL. Chrzanowska 23, Żurada, 32-300 Olkusz

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika w ruchu międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	Unia Europejska oraz zgodnie z klauzulą 07
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200,00 EUR oraz zgodnie z klauzulami powołanymi w tekście oferty, o ile stanowią inaczej
Składka:	15 295,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Składka ubezpieczeniowa:

Stawka: 0,23%

Szacowana składka roczna: 21.850,00 PLN

Składka zaliczkowa bezzwrotna w wysokości 70% składki szacowanej: 15.295,00 PLN

Rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu umowy ubezpieczenia, zgodnie z klauzulą rozliczenia składki.

Zakres ubezpieczenia obejmuje OCPD za szkody rabunkowe – zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z Art. 17.2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju, kradzieży rozbójniczej lub kradzieży z włamaniem szkodę, wówczas jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU.

Klauzula przewozów kabotażowych na terenie krajów Unii Europejskiej zgodnie z niniejszym zapisem:

a) Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia potwierdza się, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerzającej i w ramach niniejszej polisy, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako międzynarodowego przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe wykonywane przez Ubezpieczonego na terenie krajów Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami prawa - regulującymi umowę przewozu drogowego towarów. Ochrona na podstawie niniejszej klauzuli nie dotyczy przewozów kabotażowych wykonywanych w Bułgarii, Rumunii, Danii, Niemczech, Irlandii oraz Wielkiej Brytanii.

- b) Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809),
- c) Suma Gwarancyjna wynosi 300.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- d) Franszyza redukcyjna: 5% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR w każdej szkodzie.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym**

Limit odpowiedzialności:	5 000,00 EUR na jedno zdarzenie
Limit odpowiedzialności:	10 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia
Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem jednorazowym takie, jak palety, skrzynie, ice-boxy, kontenery.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Ochrona ograniczona wyłącznie do Włoch i Hiszpanii
--------------------------------------	--

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym**Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru****Klauzula chorób zakaźnych****Klauzula sankcji****Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)****Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec****J02-99**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego za wykonywanie przewozów na terenie Niemiec
Podstawa zawarcia umowy:	Standard ubezpieczenia zgodny z par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)]
Zakres terytorialny:	Niemcy
Zakres ubezpieczenia:	Zgodny z wymogami Niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB) oraz niemieckiej Ustawy o towarowym transporcie samochodowym (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG).
Suma gwarancyjna:	600 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna 3% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR
Składka:	2 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Ubezpieczone mogą być wyłącznie przewozy kabotażowe wykonywane przez naszego Ubezpieczającego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do i pow. 3,5 t. pozostającymi w jego dyspozycji.

1. Ubezpieczenie jest ubezpieczeniem rocznym
2. Suma Gwarancyjna: 600.000 EUR/zdarzenie i 1.200.000. EUR/wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
3. Składka roczna minimalna i zaliczkowa: płatna jednorazowo - obejmuje ochronę maksymalnie 10 pojazdów

Każdy następny pojazd: składka dodatkowa 200,00 PLN

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewozy wykonywane pojazdami o DMC do i pow. 3,5 T - pozostającymi w jego prawnym posiadaniu i zadeklarowanymi dochodami.

Ochrona udzielana jest:

1. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa niemieckiego - dotyczącymi wykonania transportu drogowego
2. na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami niemieckiego prawa transportowego

Niniejsze ubezpieczenie jest uzupełnieniem do ubezpieczenia OCPD międzynarodowego zawartego w ERGO HESTIA S.A

Klauzule dodatkowe:

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula sankcji

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) STU ERGO Hestia SA
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 200,00 EUR oraz zgodnie z klauzulami powołanymi w tekście oferty, o ile stanowią inaczej
Składka:	1 500,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Podana składka jest składką minimalną bezzwrotną

Ubezpieczyciel potwierdza, że kradzież z włamaniem jest objęta ochroną ubezpieczeniową

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Limit odpowiedzialności:	5 000,00 EUR na jedno zdarzenie
Limit odpowiedzialności:	10 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia
Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody rzeczowe również w opakowaniach

wielokrotnego użytku nie będących własnością Ubezpieczającego, wykorzystywanych dla wykonania umowy przewozu. Poprzez opakowania wielokrotnego użytku rozumie się wszelkiego rodzaju opakowania stanowiące zabezpieczenie ładunku, nie będące opakowaniem jednorazowym takie, jak palety, skrzynie, ice-boxy, kontenery.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Klauzula chorób zakaźnych**Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0882352/2.

Z zachowaniem obowiązującego pozostałych niezmienionych niniejszymi zapisami postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD uzgadnia się, że do oferty ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym będą miały zastosowanie następujące klauzule:

1) Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

Warunkiem udzielenia ochrony jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się weryfikację przynajmniej:

- polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego pod kątem zakresu ubezpieczenia oraz sumy odpowiadającej wartości mienia powierzanego do przewozu,
- wymaganych prawem koncesji licencji i/lub zezwoleń,
- posiadania przez podwykonawcę odpowiednich środków transportu.

Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

2) Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, nadaje się następujące brzmienie definicji w § 3 ust. 13 Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809).

Pozostawienie pojazdu bez opieki – rozumie się fizyczne opuszczenie i pozostawienie przez kierowcę pojazdu/naczepy wraz z przesyłką towarową.

Za pozostawienie pojazdu bez opieki nie uważa się pozostawienia pojazdu związanego z koniecznym postojem wymuszonym:

- a. przepisami o przestrzeganiu czasu pracy kierowcy, z zastrzeżeniem, że postój ten odbywa się na parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, oświetlonych, monitorowanych lub dozorowanych;
- b. operacjami załadunku i wyładunku w miejscu odbioru i wydania ładunku,
- c. koniecznością tankowania, skorzystania z toalety oraz spożycia posiłku na stacji paliw w czasie nie dłuższym niż 30 minut,
- d. wezwania pomocy w przypadku wypadku drogowego lub kolizji drogowej, której uległ pojazd,
- e. awarii eksploatacyjnej pojazdu i konieczności wezwania pomocy, o ile jej wezwanie nie było możliwe przez posiadane przez kierowcę środki komunikacji (np. telefon komórkowy),

- f. dokonywaniem formalności związanych z wydaniem ładunku w miejscu dostawy,
- g. dokonywaniem formalności celnych lub związanych z opłatami za drogę płatną,
- h. koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- i. nagłego zachorowania kierowcy w przypadku niemożności kontynuowania jazdy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej, z zastrzeżeniem, że takie zachorowanie musi zostać zgłoszone do lekarza/dyspozytora pogotowia ratunkowego,
- j. jak również pozostawienie pojazdu na parking, który świadczy usługę, ma nazwę parking strzeżonego i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór, jednakże pod bezwzględnym warunkiem uprzedniego maksymalnego zabezpieczenia pojazdu przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy.

3) Klauzula opóźnienia terminu dostawy

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów: art. 23.5 - Konwencji CMR - do wysokości przewoźnego oraz art. 83.1 - Ustawy Prawo przewozowe - do dwukrotności przewoźnego.

4) Klauzula rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony uzgadniają, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność, z zastrzeżeniem, że w mocy pozostają § 17-19 OWU OCPD z 24 września 2018 roku.

5) Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW 025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony postanowiły, że odmiennie niż stanowi § 24 ust. 2 i 3, Ubezpieczyciel pokryje w granicach sumy gwarancyjnej, o ile mają związek ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową następujące koszty dodatkowe:

- a. wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez Ubezpieczyciela albo w pisemnym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem w celu ustalenia okoliczności zdarzenia, przyczyn lub rozmiaru szkody,
- b. uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczonego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru, nawet jeżeli środki okazały się bezskuteczne,
- c. utylizacji ładunku (fizycznego zniszczenia) łącznie z kosztami wywozu (w ramach limitu w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- d. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ramach limitu w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- d. uzasadnione i zaakceptowane przez Ubezpieczyciela koszty pomocy prawnej i kosztów sądowych, mających na celu ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczonego,
- e. zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko Ubezpieczonemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami Ubezpieczyciela, jeżeli przeciwko Ubezpieczonemu jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, Ubezpieczyciel pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraził zgodę na pokrycie takich kosztów,
- f. koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu związanego z akcją ratowniczą ładunku w ramach limitu w wysokości 30.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
- g. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni.

6) Klauzula osób niepowołanych / Klauzula uściślająca zapisy dotyczące szkód spowodowanych przez nielegalnych imigrantów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce. Warunkiem ochrony jest posiadanie przez

Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie. Wprowadza się sublimit w wysokości 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dla przedmiotowych szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR.

7) Klauzula cła i innych wydatków

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi zgodnie z art. 23.4 Konwencji CMR oraz art. 82 Ustawy Prawo Przewozowe. Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie opłaty związane z akcyzą.

8) Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i/lub art. 11 ust. 3 Konwencji CMR.

9) Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 65 ust 2. Prawa przewozowego, zgodnie z którym przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkodę, do której doszło na skutek działania siły wyższej. Dla OCPD w RM wprowadza się sublimit w wysokości 250.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

10) Klauzula używek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe w czasie prowadzenia przez kierowcę pojazdu wraz z towarem w stanie po spożyciu alkoholu bądź nietrzeźwości w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r. Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 200.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR.

11) Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809) strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 CMR. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) Ubezpieczający ma obowiązek wpisania wartości towaru do listu CMR, w momencie odbioru towaru,
- b) Ubezpieczający musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR.

Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

12) Klauzula brak poboru zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia

Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że w ramach uzgodnionego sublimitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia, o którym to mowa zgodnie z Art.21 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

13) Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika
1). Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4) i 6) OWU, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 OWU, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

Towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4).

b) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:

b1. Jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:

b1.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

b1.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b2. Jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:

b.2.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6).

2). Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

3). Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do uzgodnionego sublimitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 1.000,00 EUR.

14) Klauzula braku ważnego prawa jazdy

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony ustaliły że

ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego za szkody w ładunku również w sytuacji, kiedy kierowca nie posiadał ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło więcej niż 30 dni od daty wygaśnięcia ich ważności, a wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynikało z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

15) Klauzula listu przewozowego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa nie jest uzależniona od wpisania Ubezpieczającego w krajowy list przewozowy i /lub CMR lub inny dokument zastępujący list przewozowy. Dokumentem świadczącym o rodzaju zawartej umowy może być również otrzymane zlecenie transportowe, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, miejsce i datę przyjęcia do przewozu towaru oraz miejsce jego wydania, rodzaj, waga, ilość, cechy, sposób opakowania ładunku, koszty związane z przewozem, instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych.

16) Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego. Powyższe nie dotyczy sytuacji, gdy naruszenie przepisów ruchu drogowego miało charakter rażący.

17) Klauzula utraty wartości handlowej towaru

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że Ubezpieczyciel pokryje szkodę lub koszty dodatkowe w przypadku gdy pomimo braku widocznych śladów uszkodzenia zewnętrznego przesyłki, jeżeli - zgodnie z weryfikacją techniczną i procedurami bezpieczeństwa - jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania dyskwalifikują towar do dalszej odsprzedaży lub dalszego wykorzystania w procesie produkcji. Niezdadność przesyłki będzie stwierdzona na podstawie oceny trzech stron tj.: Ubezpieczyciela, osoby uprawnionej u Zleceniodawcy Ubezpieczającego oraz niezależnego eksperta powołanego za zgodą Ubezpieczyciela. Sublimit w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

18) Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR.

19) Klauzula braku ważnego badania technicznego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), strony ustaliły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe podczas dokonywania przewozu pojazdem bez ważnego badania technicznego, pod warunkiem jednak, że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody, a od wygaśnięcia ważności badań minęło więcej niż 30 dni.

20) Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika drogowego, za szkody powstałe na skutek zaniechania umieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k Konwencji CMR zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia wynikłe z niezastosowania się do tych przepisów.

21) Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW 025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW 026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe powstałe wskutek nieterminowego podstawienia się pod załadunek. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszego rozszerzenia będzie zagwarantowana wyłącznie w przypadku, gdy opóźnienie postawienia pojazdu pod załadunek było dłuższe niż 2h i spowodowało konieczność zawarcia przez Zlecającego umowy przewozu z innym podmiotem niż Ubezpieczający. Odszkodowanie nie może przekroczyć różnicy między kwotami przewoźnego. Zmienia się w tym zakresie postanowienia § 6 ust. 2. zastosowanych ogólnych warunków ubezpieczenia.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

22) Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego wynikającą z art. 16, ust. 2 Konwencji CMR za szkody w ładunku wynikające z nierozsądnego wyboru osoby odpowiedzialnej za dozór towaru.

Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

23) Klauzula kwoty specjalnego interesu w dostawie

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- przy odbiorze towaru wartość kwoty specjalnego interesu w dostawie została wpisana do listu CMR,
- w przypadku podjęcia przez Ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu ze specjalnym interesem w dostawie podwykonawcy, Ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 26 Konwencji CMR i uzyskać potwierdzenie objęcia ochroną takiego rozszerzenia OCPD podwykonawcy przez Ubezpieczyciela tegoż podwykonawcy, Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

24) Klauzula rozliczenie składki

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809), ustala się, że:

Ubezpieczający zobowiązany jest do opłaty 70% szacowanej składki rocznej.

Płatność pozostałej części składki – określonej jako dodatkowej (30%) – uzależniona będzie od poziomu szkodowości.

Jeżeli szkodowość (określona jako suma wypłaconych odszkodowań powiększona o założone rezerwy na szkody zgłoszone w stosunku do składki zaliczkowej bezzwrotnej) oraz przychód z działalności transportowej nie przekroczy na koniec umowy ubezpieczenia 120% i jeżeli:

- szkodowość przekroczy 30%, ale nie będzie większa niż 50%, Ubezpieczony dopłaci 50% składki dodatkowej
- szkodowość nie będzie większa niż 30%, Ubezpieczony będzie zwolniony z dopłaty składki dodatkowej

W przypadku nie spełnienia określonych w niniejszej klauzuli warunków rozliczenia Ubezpieczony zapłaci składkę dodatkową w pełnej wysokości.

Szkodowość definiuje się, jako wypłacone odszkodowania i wysokość rezerw wraz z kosztami ekspertyz pomniejszonej o wartość odzyskanych regresów do zaliczkowej składki bezzwrotnej uzgodnionej w umowie ubezpieczenia.

Rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu umowy ubezpieczenia.

25) Klauzula pojazdów do 3,5t

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW 025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW 026/1809), strony ustalają, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego w przypadku wykonywania umów przewozu również pojazdami

do 3,5t.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
- możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
- możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.

2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
- możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
- posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula chorób zakaźnych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny.

2. Za chorobę zakaźną uważa się każdą chorobę, znaną lub nieznaną, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy:

- substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregośkolwiek z powyższych, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz
- metoda przenoszenia, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi kontakt ludzki lub kontakt powietrzny, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakikolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz
- choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym, spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności.

Klauzula sankcji

W związku z faktem, że umowy ubezpieczenia zawierane przez ERGO Hestię nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej:

„Sankcje”), w tym Sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię, ERGO Hestia nie będzie uznana za udzielającego ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązana do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiegokolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową – w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek wyżej wskazanych Sankcji – o ile zastosowanie się do takich Sankcji nie będzie sprzeczne z przepisami prawa mającymi zastosowanie do ERGO Hestii.

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek:

a) wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; niniejsze wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm),

b) strajków, niepokoju społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

2. Niezależnie od powyższego, z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktu rosyjsko-ukraińskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tego konfliktu, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest świadczona w Iranie.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **18 795,00 PLN (słownie: osiemnaście tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt pięć złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **51 1240 6960 6013 4360 0033 3788**

Warunki płatności składki: płatna w 4 ratach

Terminy płatności i kwoty rat:	14.11.2023	4 698,75 PLN
	10.02.2024	4 698,75 PLN
	08.05.2024	4 698,75 PLN
	04.08.2024	4 698,75 PLN

**Oświadczenie Ubezpieczającego:**

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Agnieszka Rozwadowska
Rozwadowska
Młodszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Młodawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 549 55 50

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowa przygotowana przez: Agnieszka Rozwadowska, nr UWR 001570

Numer Pośrednika: 019122

Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 31.10.2023



Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa